

# LIBERALIZACE OSOBNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY

## PROGRAM SEMINÁŘE

ZDOPRAVY.CZ



EURACTIV.cz

*Seminář probíhá pod záštitou Zbyňka Stanjury ve spolupráci s Liberálním institutem.  
Mediálními partnery jsou servery Zdopravy.cz a EurActiv.*

**Termín:** úterý 11.12.2018 od 15 do 17 hodin

**Místo:** Státní akta, Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky, Sněmovní 4, Praha 1  
Seminář bude moderovat hlavní ekonom Czech Fund Lukáš Kovanda.

### 15:00 Úvodní slova

- Zbyněk Stanjura, poslanec Parlamentu České republiky a bývalý ministr dopravy
- Pavel Peterka, předseda Pracovní skupiny pro liberalizaci železniční dopravy, Liberální institut

### 15:10- 16:00 I. blok: Liberalizace železniční dopravy– aktuální stav a budoucí vývoj

- Ladislav Němec, náměstek pro řízení Sekce dopravní, Ministerstvo dopravy: Aktuální stav a výhled do budoucna v oblasti liberalizace osobní železniční dopravy
- Marek Stavinocha, Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu, Evropská komise: Čtvrtý železniční balíček a hlavní úkoly pro Českou republiku
- Pavel Kodým, předseda Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře: Liberalizace železniční dopravy pohledem Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře
- Jiří Svoboda, generální ředitel Správy železniční dopravní cesty: Pohled SŽDC na liberalizaci železniční dopravy

### 16:05-17:00 II. blok: Liberalizace železniční dopravy pohledem dopravců a odborníků

- Radim Jančura, majitel společnosti RegioJet: Mýty o liberalizaci železniční dopravy v Česku
- Peter Köhler, generální ředitel společnosti Leo Express: Liberalizace železničního trhu v zahraničí
- Miroslav Kupec, generální ředitel společnosti České dráhy: Liberalizace a připravenost Českých drah
- Emanuel Šíp, předseda Dopravní sekce Hospodářské komory České republiky a generální ředitel Českých drah v letech 1993-1995: Ekonomické dopady liberalizace železniční dopravy

Pokud jste tak ještě neučinili, potvrďte prosím Vaši účast na emailu [lenka.andrysova@gmail.com](mailto:lenka.andrysova@gmail.com).

**Upozornění: Ke vstupu do budovy Poslanecké sněmovny je třeba předložit průkaz totožnosti.**

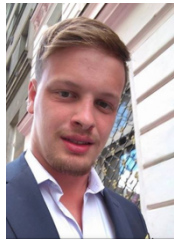
## Profily řečníků a moderátora

### Zbyněk Stanjura, poslanec Parlamentu České republiky



Má zkušenosti z komunální, krajské a celostátní politiky. 8 let působil na pozici primátora Opavy a 11 let v zastupitelstvu Moravskoslezského kraje. Díky stálé podpoře voličů působí už třetí volební období v Poslanecké sněmovně Parlamentu České republiky jako předseda klubu ODS. Od prosince roku 2012 do srpna 2013 zastával funkci ministra dopravy. Mezi jeho priority, ale i osobní témata patřila a patří liberalizace železniční dopravy. Jeho nástupce na postu ministra dopravy neváhal kritizovat za výroky, že nebude vyhlašovat výběrové řízení na provozovatele železniční dopravy. Tvrdí, že konkurence tlačí na zvyšování komfortu cestujících a na snižování cen. Téma prosazuje nadále a rozhodl se podpořit seminář o liberalizaci osobní železniční dopravy na půdě poslanecké sněmovně. Zbyněk Stanjura pronese na prosincovém semináři úvodní slovo, kde zazní, proč je konkurence na železnici pro cestující přínosná.

### Pavel Peterka, předseda Pracovní skupiny pro liberalizaci železniční dopravy Liberálního institutu



Kromě výzkumu regulace vede v Liberálním institutu pracovní skupinu pro liberalizaci železniční dopravy, která má za cíl sledovat a informovat veřejnost o postupu liberalizace železnice v Česku. Podle Pavla Peterky liberalizace funguje a na trase Praha – Ostrava ukázala, že konkurence a poskytování služeb soukromými poskytovateli razantně zvyšuje kvalitu a snižuje cenu nabízených služeb. Svou práci chce pomoci pokračování liberalizace železniční dopravy v České republice. Na prosincovém semináři pronese úvodní slovo, ve kterém zmíní výstupy z anket Liberálního institutu a výhody konkurence na železnici.

### Lukáš Kovanda, hlavní ekonom společnosti Czech Fund



Pravidelně veřejně komentuje makroekonomická témata, vývoj politické a ekonomické situace ve světě, investice i nové fenomény typu sdílené ekonomiky, kryptoměn či fintechu. Přednáší na Národohospodářské fakultě Vysoké školy ekonomické v Praze. Má radši vlaky než auta. Stejně jako ekonomie ho zajímají úzkokolejky, vlakové soupravy a tramvaje. Konkurenci na železnici je vděčný za internet ve vlaku, díky kterému může nerušeně během jízdy pracovat. Na prosincovém semináři bude mít výsostnou roli moderátora, který bude řídit intenzivní výměnu názorů pro a proti liberalizaci osobní železniční dopravy.

### Jiří Svoboda, generální ředitel Správy železniční dopravní cesty



Jiří Svoboda ve své funkci působí od 23. 3. 2018. Celá jeho profesní kariéra je už od roku 1988 spjata s kolejemi. Působil na různých pozicích v Českých drahách a následně i SŽDC. Od listopadu 2011 se stal ředitelem odboru nákupu a veřejných zakázek a v polovině roku 2016 byl jmenován náměstkem generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy SŽDC.

Netají se tím, že vlakem jezdí denně. Na prosincovém semináři zmíní, jak liberalizaci železniční dopravy vnímá SŽDC a jestli jsou koleje kapacitně připraveny.

### Pavel Kodym, předseda Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře



Je prvním předsedou nového úřadu, který vznikl na základě práva EU. Úřad má zajišťovat zejména férové přidělování železniční kapacity jednotlivým dopravcům, řešit spory mezi dopravci a provozovateli dráhy a uzavírání smluv o přístupu na dráhu. Předsedu úřadu jmenuje a odvolává vláda. Zvítězil ve výběrovém řízení, do kterého se přihlásili další čtyři zájemci. Pracoval v ČD a v letech 2003 až 2013 byl ředitelem Drážního úřadu. Jeho mottem a povinností je nestrannost a nezávislé rozhodování podle předpisů.

### Marek Stavinoha, Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu, Evropská komise



Působí jako právník na Generálním ředitelství pro mobilitu a dopravu od roku 2016. Patřil do týmu Evropské komise při vyjednávání Čtvrtého železničního balíčku. Předtím od roku 2013 pracoval v oddělení železnic na tomtéž generálním ředitelství. Úředníkem v Evropské komisi je od roku 2008. Tvrdí, že je o liberalizaci osobní železniční dopravy je už rozhodnuto a že je třeba se soustředit na to, jak má liberalizace proběhnout. Na prosincovém semináři pohovoří o čtvrtém železničním balíčku a tom, jaké úkoly před Českou republikou stojí.

### **Ladislav Němec, náměstek pro řízení Sekce dopravní na Ministerstvu dopravy**



Je dlouholetým pracovníkem na Ministerstvu dopravy. Studoval na Dopravní fakultě Jana Pernera Univerzity Pardubice. Na Ministerstvu dopravy postupně působil jako vedoucí oddělení a ředitel odboru silniční dopravy. Nyní jako náměstek sekce dopravní se zabývá i oblastí železniční dopravy. Při své činnosti klade důraz na vysokou odbornost a hledání efektivních řešení při dodržování právních předpisů. V oblasti otevírání trhu na železnici je podle něj podstatné postupovat předvídatelně a hospodárně. Na prosincovém semináři nám popíše právní zakotvení liberalizace, představí harmonogram soutěží a vysvětlí rozdíl mezi komerční a závazkovou veřejnou službou.

### **Emanuel Šíp, předseda dopravní sekce Hospodářská komora České republiky**



Je dopravním konzultantem a expertem na železniční dopravu. Vystudoval VŠE v Praze. V letech 1993–1995 si vyzkoušel, jaké je to být generálním ředitelem Českých drah. V r. 1995 navrhl transformaci společnosti České dráhy. Cítil na minimalizaci potřeby státních dotací a zvýšení ekonomické efektivity a kvality služeb. V roce 2001 ve spolupráci s Liberální institut a dalšími autory napsal studii „Železnice jako součást dopravního trhu“. V letech 2007–2009 byl náměstkem ministra dopravy na úseku strategie. Od roku 2014 je předsedou dopravní sekce Hospodářské komory ČR. Podle něj by stát neměl podnikat na železnici a Českým drahám by pomohla privatizace. Pokud by došlo k privatizaci, bylo by na českém trhu podle něj až patnáct dopravců a kvalita dopravy by byla určitě lepší. Ve svém příspěvku na prosincovém semináři se bude věnovat ekonomickým dopadům liberalizace osobní železniční dopravy.

### **Peter Köhler, generální ředitel společnosti Leo Express pro Evropu**



Rozhovory o železnici s ním jsou nabitý čísly a statistikami. Je to pravděpodobně tím, že vystudoval fyziku a finance. Před Leo Express pracoval jako bankéř v Londýně a Vídni a konzultant v několika společnostech, včetně velké čtyřky. Když Leo Express otevíral spoj do Krakova, svezla se jejich vlakem i eurokomisařka. Tvrdí, že ministerstvo dopravy nezohlednilo jejich nabídku na provoz expresu do Mnichova za výrazně nižší náklady. Nyní se s Leo Express uchází o provoz dopravy. Je přesvědčen, že pod tlakem konkurence dochází ke zvýšení kvality služeb a počtu cestujících. Na prosincovém semináři bude hovořit například o tom, jak funguje liberalizace železniční dopravy v Polsku či Německu, kde Leo Express působí.

### **Radim Jančura, majitel společnosti RegioJet a STUDENT AGENCY**



Na železniční trh pronikl se svou společností Regiojet v roce 2011. Jeho služby přinesly na české koleje zcela nový standard služeb, než na který byli cestující do té doby zvyklí. Káva zdarma, voda, noviny, wi-fi, čisté toalety, online objednávka jídel a chutný catering - to vše pomohlo zlepšit cestování i v konkurenčních vlacích Českých drah. Jeho vlaky jezdí i na Slovensku a v Rakousku. „Rozvoj kvalitních služeb v železniční dopravě je to, na co se dnes hlavně soustředíme,“ říká Radim Jančura, který kromě toho provozuje také dálkové autobusy RegioJet, a jeho další společnost Student Agency je lídrem na trhu prodeje letenek, dovolených či studijních a pracovních pobytů. Na prosincovém semináři bude hovořit například o mýtech týkajících se liberalizace osobní železniční dopravy.

### **Miroslav Kupec, generální ředitel a předseda představenstva ČD, a.s.**



Po studiu na strojní fakultě ČVUT v Praze působil na vedoucích pozicích v Poldi Kladno, ČKD Slaný, F. X. Meiller, Škoda Machine Tool a Škoda Vagonka. Od roku 2009 pracoval jako poradce a věnoval se soukromému podnikání. O čtyři roky později nastoupil do společnosti ČD Cargo jako ředitel opravárenství. Od počátku roku 2014 až do prosince roku 2016 pracoval ve funkci vrchního přednosty Depa kolejových vozidel Praha, odkud přešel do vrcholového vedení Českých drah. Členem představenstva je od 7. prosince 2016, předsedou představenstva a generálním ředitelem se stal 11. září 2018. V rozhovoru pro časopis Železničář se nechal slyšet, že věří, že své dominantní postavení nakonec ČD obhájí. „Rozhodně si nemyslím, že by na otevřeném trhu pro nás nebylo místo,“ tvrdí. Na prosincovém semináři popíše, jak vnímá liberalizaci železniční dopravy.