

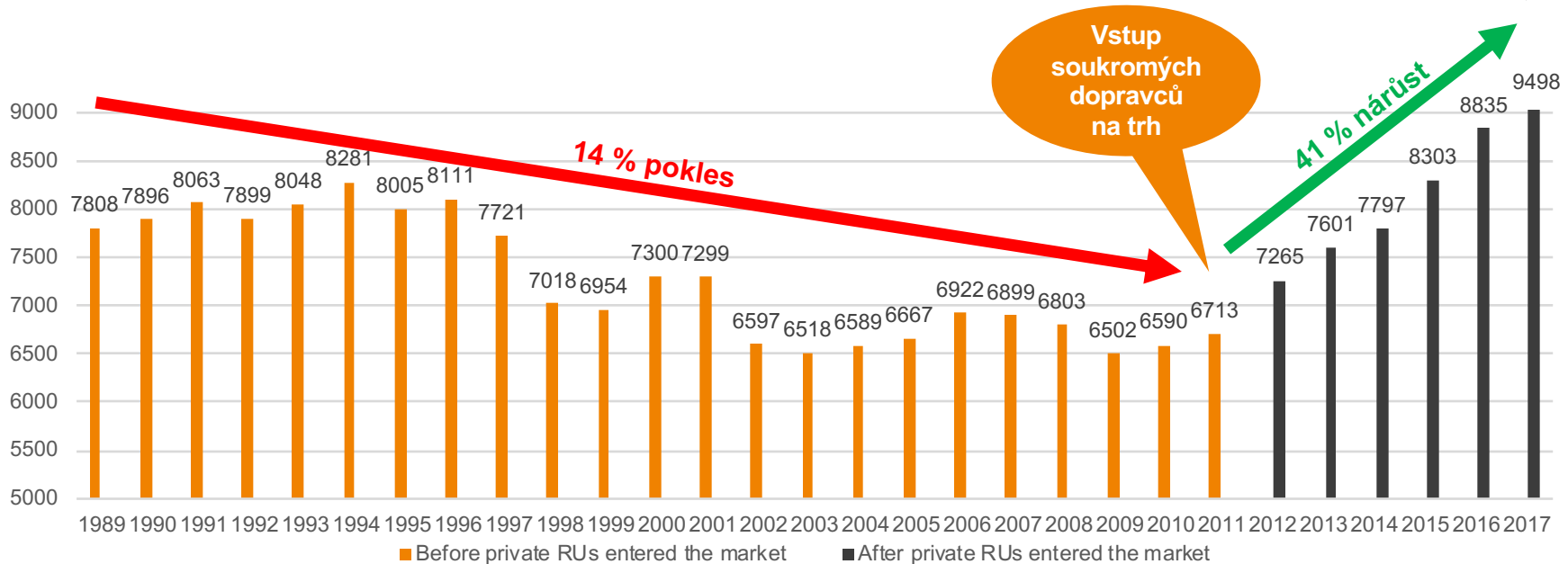


LIBERALIZACE OSOBNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY
Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR

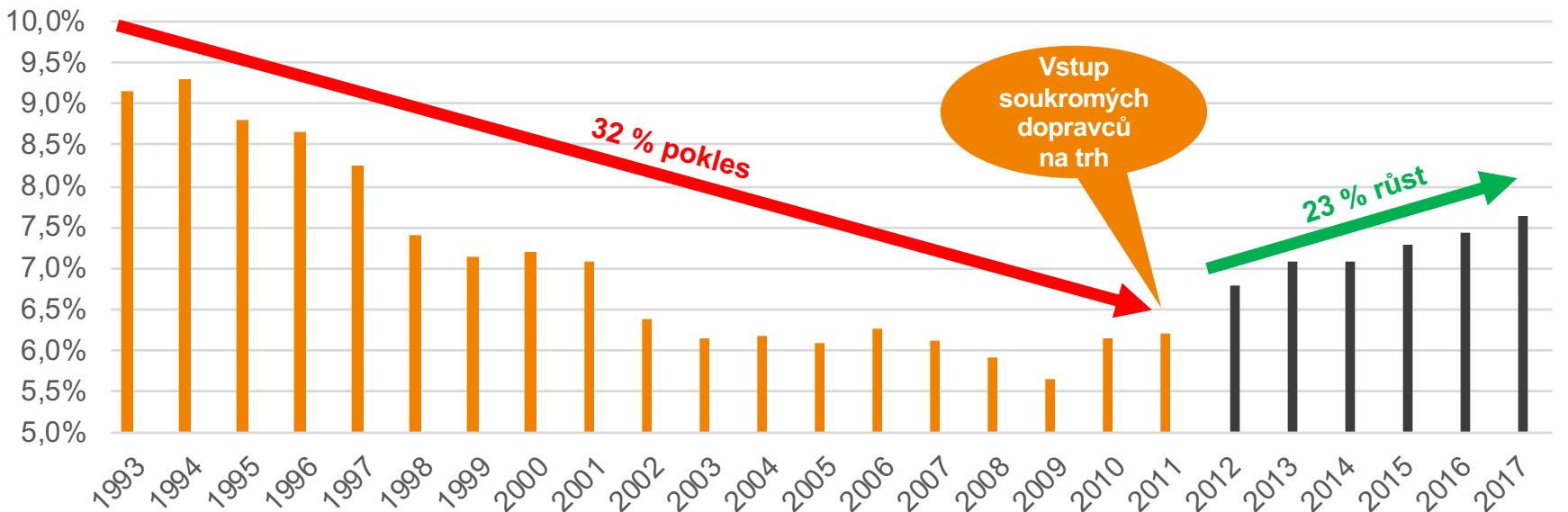
11. prosince 2018

Peter Köhler, CEO Leo Express, peter.koehler@leoexpress.com

Vývoj přepravního výkonu na železnici v ČR 1989 - 2016
[miliony osobokilometrů]



Osobní doprava v České republice v letech 1993 - 2017
[% v porovnání s ostatními druhy pozemské osobní dopravy]



Česká republika

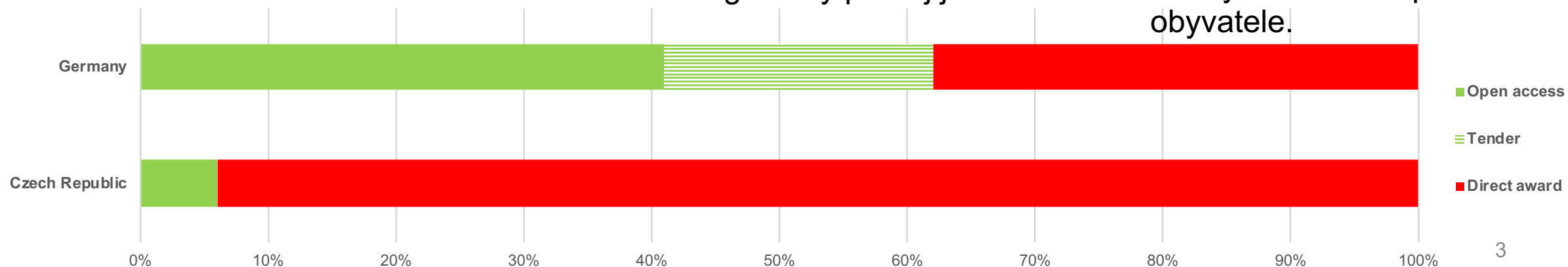
- 0,9m tratě/obyvatele
- 35% elektrifikovaných tratí
- 5% tendrů v regionální dopravě
- 895 pkm na obyvatele
- Dálková i mezinárodní doprava doprava = ZVS
- Žádný tendr na dálkovou dopravu nebyl zatím dokončen

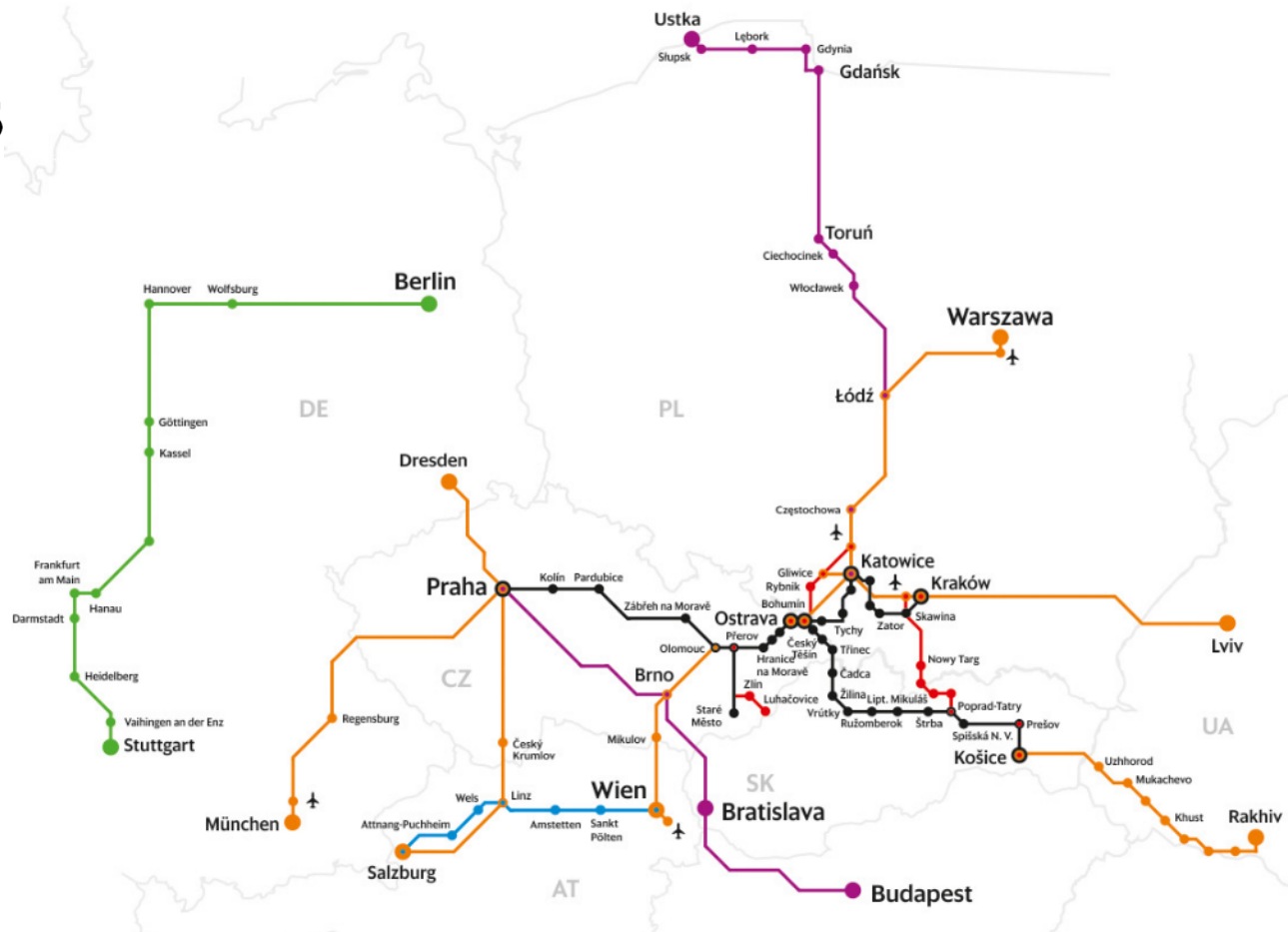
Německo

- 0,5m tratě/obyvatele
- 60% elektrifikovaných tratí
- 60% tendrů v regionální dopravě
- 1154 pkm na obyvatele
- Dálková a mezinárodní doprava = komerční služba
- Příklad: Bavorsko: BEG – koordinuje 6 různých dopravců, integrovaný prodej jízdenek

CEE – další země

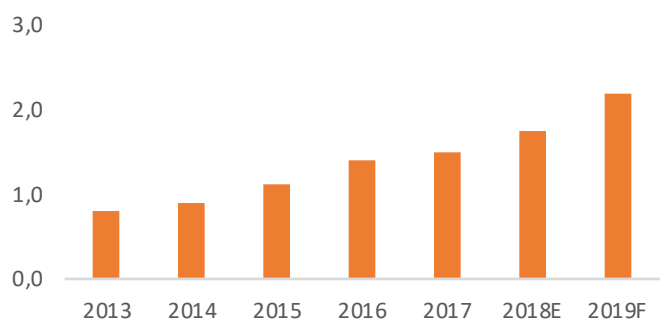
- Polsko nemá žádného open-access dopravce, kromě Leo Express. Dotace od EU používány k upevnění pozice PKP. Omezené množství tendrů a regionálních dopravců. Pouze 454 pkm na obyvatele.
- Slovensko zavedlo opatření proti soukromým dopravcům. Dodnes nebyly vypsány žádné tendry. Pouze 629 pkm na obyvatele.



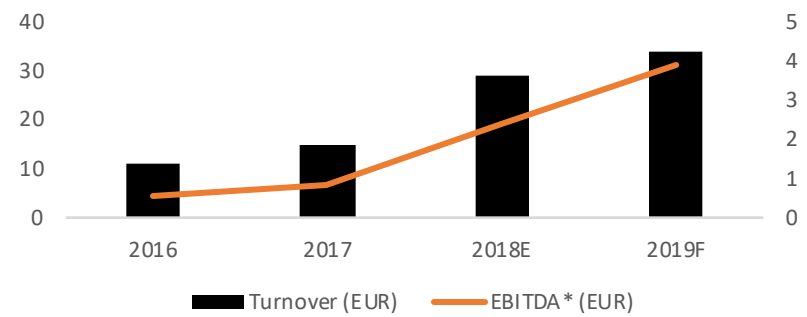


- **Multimodalita:** vlaky, autobusy, minibusy, carsharing HoppyGo
- **Evropský dopravce:** 6 států
- **Komerční železniční provoz** v **ČR, SR, Německu a Polsku**
- **Aktivně se ucházíme o ZVS** v krajích a u MD ČR a v regionální dopravě v Německu
- **2 000 000** cestujících ročně
- **4 miliony** vlakových kilometrů ročně

Počet zákazníků (mil.)

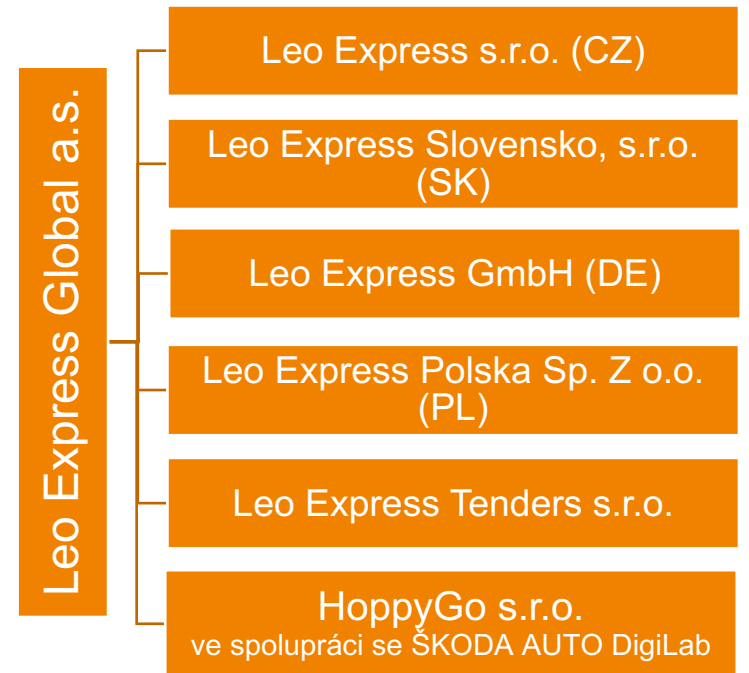


Obrat, EBITDA (EUR)



O Leo Express

- Jeden z nejrychleji rostoucích evropských dopravců
- Exportér českých dopravních služeb do zahraničí (Německo, Polsko, Slovensko)
- Vlastní údržba vozidel s důrazem na efektivitu, prevenci a vysokou disponibilitu
- Vlastní vývoj vozidel (design nových jednotek spolu s CRRC pro evropský trh)
- Spolupráce s Škoda Auto a FlixBus



Nutné kroky k efektivní liberalizaci a mezinárodnímu rozvoji služeb

V ČR

- Soutěže: zahájení procesu soutěží pro výběr dopravců
- Rovný přístup všech dopravců k veřejným prostředkům
- Podpora urychlené výstavby infrastrukturních projektů, včetně datové infrastruktury (5G pokrytí železnice)
- Transparentní regulace a omezení politického podnikání státu v dopravě
- Podpora dopravců v zahraničí jako exportérů domácích služeb
- Test hospodářské vyváženosti pro podporu dopravní obslužnosti, ne pro blokování vstupu na mezinárodní trasy
 - Směrnice EU č. 2012/34, Prováděcí nařízení EU č. 869/2014
- Novela zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, v současnosti sněmovní tisk č. 326, transpozice evropských předpisů z tzv. čtvrtého železničního balíčku, předvídatelná nediskriminační implementace

V EU

- Soutěže
- Interoperabilita
- Rovný nediskriminační přístup k evropským veřejným prostředkům (EUROFIMA, OPD, aj.)

SMĚRNICE č. 2012/34

(ve znění Směrnice č. 2016/2370)
vytvoření jednotného evropského železničního prostoru

NAŘÍZENÍ č. 1370/2007

(ve znění Nařízení č. 2016/2338)
soutěž jako hlavní způsob, po roce 2023 omezené případy přímého zadání